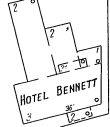
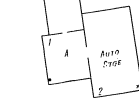


18



HOTEL BENNETT

W. MAIN

2

6" H. PIPE



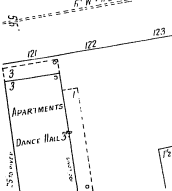
22

CINCINNATUS HIGH SCHOOL

18

W. MAIN

2

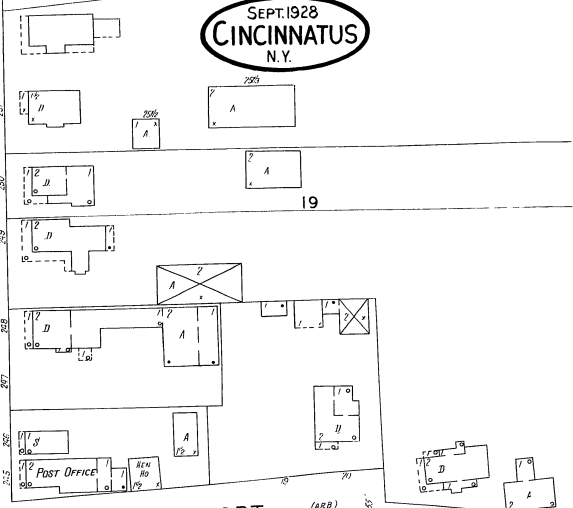


22

Scale of feet

S. MAIN

SEPT 1928
CINCINNATUS
N.Y.



19

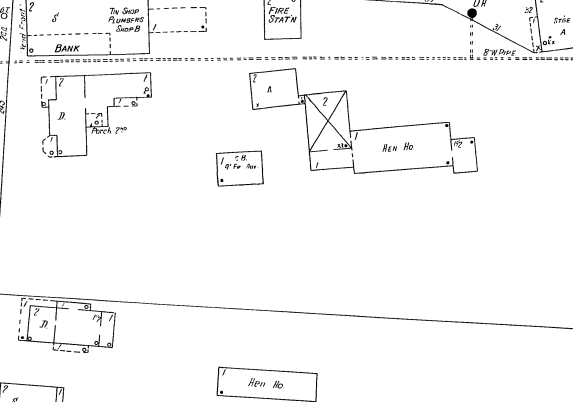
SHORT

POST OFFICE

BANK

THE GREAT PLUMBING SHOP

STATM



23

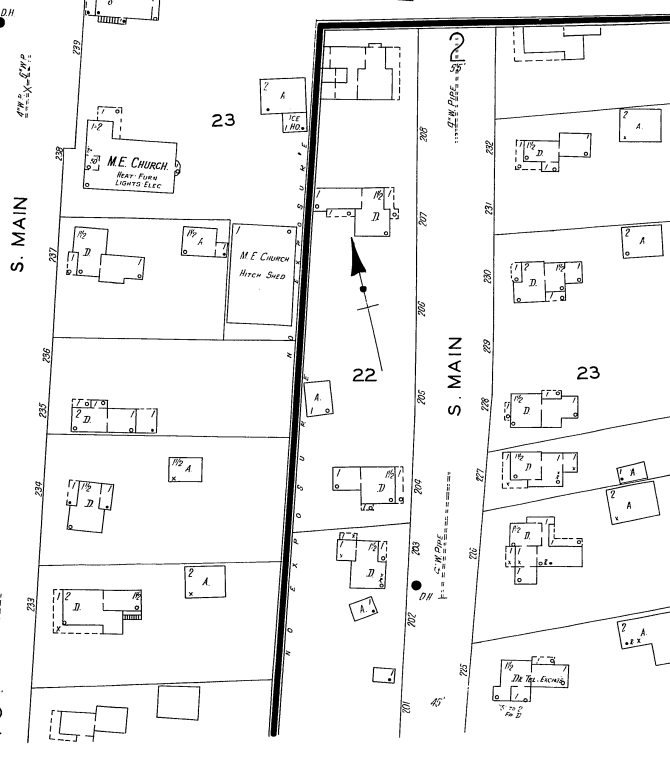
M.E. CHURCH

M.E. CHURCH

22

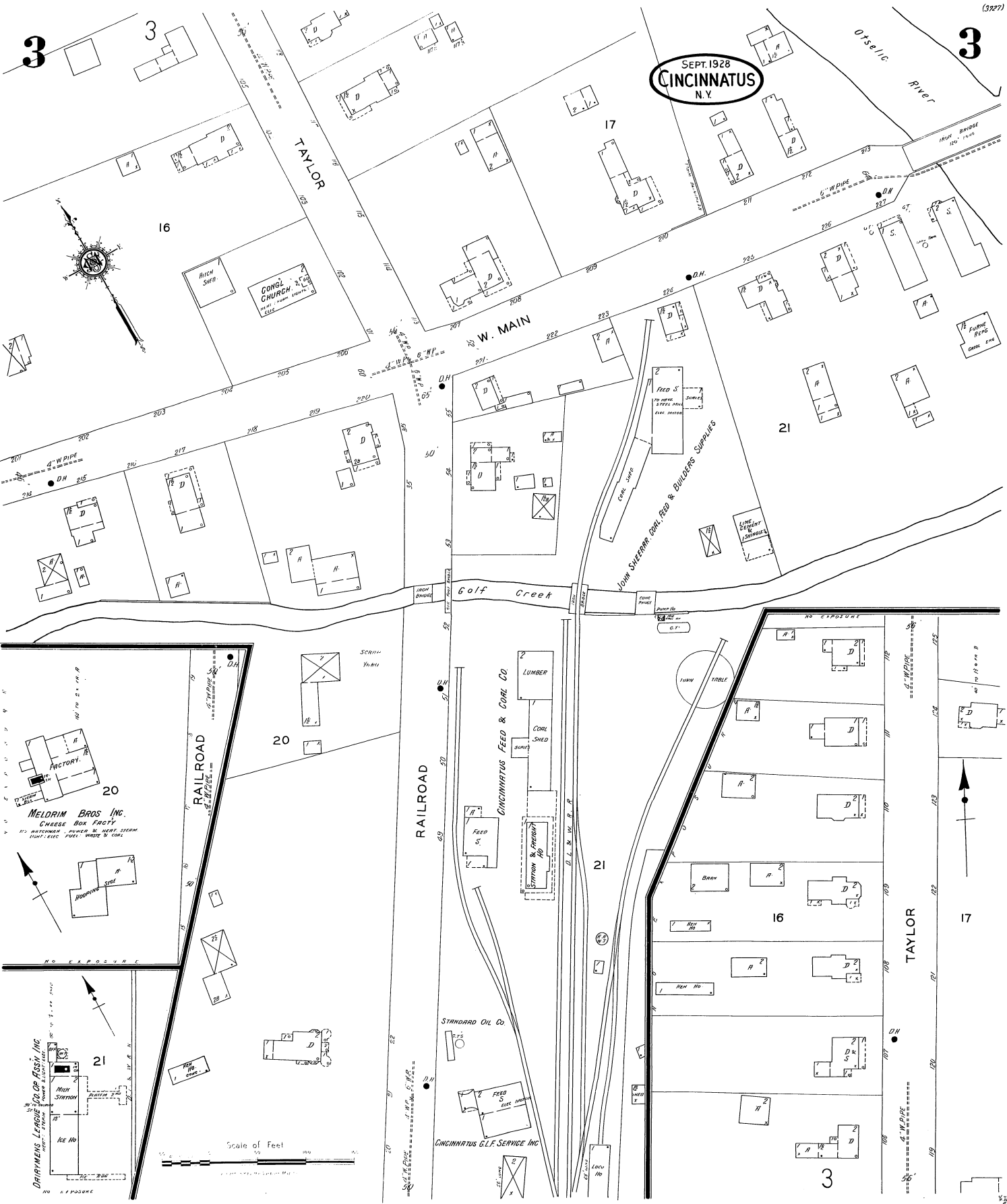
S. MAIN

23



Dance Hall

SEPT. 1928
CINCINNATUS
N.Y.



3

3

16

17

3

20

21

16

17

3

TAYLOR

W. MAIN

GOLF CREEK

RAILROAD

TAYLOR

CONGREG. CHURCH

MELDRIM BROS. INC. CHEESE BOX FACTORY

CINCINNATUS FEED & COAL CO.

STANDARD OIL CO.

CINCINNATUS G.L.F. SERVICE INC.

Scale of Feet

0 50 100

Osseic River

1928 BRIDGE

JOHN SIZEMORE COAL, FEED & BUILDERS SUPPLIES

MELDRIM BROS. INC. CHEESE BOX FACTORY

CINCINNATUS G.L.F. SERVICE INC.

DAIRYMENS LEASING CO. OP. PRESS, INC.

MILK STATION

ICE HO.

HOOPING SHED

LUMBER

COAL SHED

FEED S.

STANDARD OIL CO.

FEED S.

LUMBER TABLE

BREW

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.

NEW HO.